

БЛОКИ ОХЛАДИТЕЛЕЙ

ЖИДКОСТНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ

является внутренним блоком холодильного контура центрального кондиционера и предназначен для охлаждения воздуха в составе приточных систем вентиляции и кондиционирования.

Конструкция

Корпус охладителя изготовлен из оцинкованной стали. Трубки теплообменника изготовлены из меди с алюминиевым оребрением. Шаг оребрения 2,1мм. Теплообменник оснащен каплеуловителем из пластикового профиля и нержавеющей поддоном с патрубком для отвода конденсата. Регулировка температуры приточного воздуха осуществляется с помощью шкафа автоматического управления (ШСАУ) и трехходового вентиля с приводом или узла водосмесительного (УВС). Охладитель допускается использовать внутри помещения. Движение холодоносителя должно осуществляться снизу вверх и навстречу потоку воздуха. В качестве холодоносителя могут использоваться как вода так и различные незамерзающие смеси. Помимо стандартного исполнения теплообменника, возможно использование охладителей со специальными покрытиями для защиты от агрессивных сред и повышенной влажности.

Примечание: Максимальное рабочее давление 16 бар. Для функционирования жидкостного охладителя необходим чиллер (поставляется отдельно).

ЧИЛЛЕР

является наружным блоком холодильного контура центрального кондиционера и используется в связке с жидкостным охладителем.

Чиллер снижает температуру обратного холодоносителя для дальнейшей подачи его в теплообменник.

ФРЕОНОВЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ

является внутренним блоком холодильного контура центрального кондиционера и предназначен для охлаждения воздуха в составе приточных систем вентиляции и кондиционирования.

Конструкция

Корпус охладителя изготовлен из оцинкованной стали. Трубки теплообменника изготовлены из меди с алюминиевым оребрением. Шаг оребрения 2,1мм. Теплообменник оснащен каплеуловителем из пластикового профиля и нержавеющей поддоном с патрубком для отвода конденсата. Регулировка температуры приточного воздуха осуществляется с помощью шкафа автоматического управления (ШСАУ). Также рекомендуется установка термостата для защиты от обмерзания теплообменника. Фреоновый охладитель допускается использовать внутри помещения. Движение хладагента должно осуществляться навстречу потоку воздуха. В качестве хладагента могут использоваться фреоны R22, R407, R410A, R134A, R404A, R12, R507. Помимо стандартного исполнения теплообменника, возможно использование охладителей со специальными покрытиями для защиты от агрессивных сред и повышенной влажности.

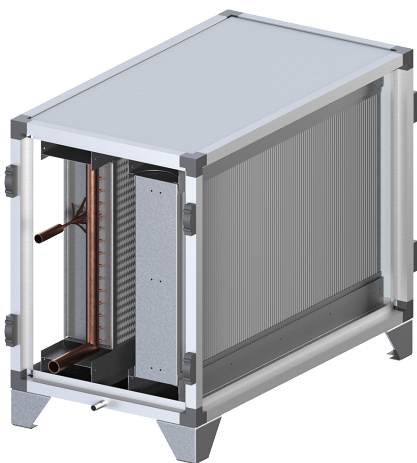
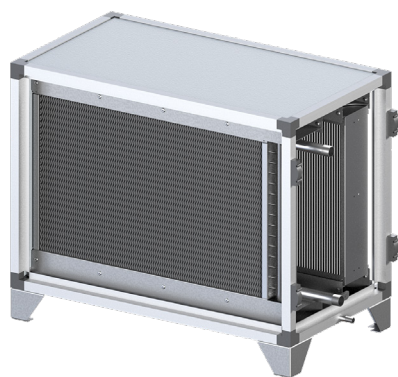
Примечание. Максимальное рабочее давление 16 бар.

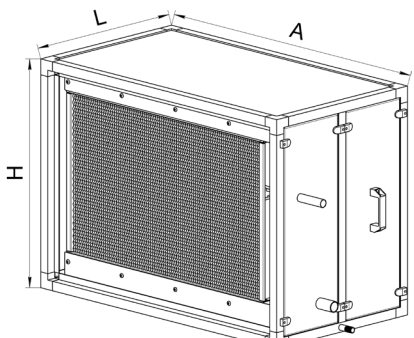
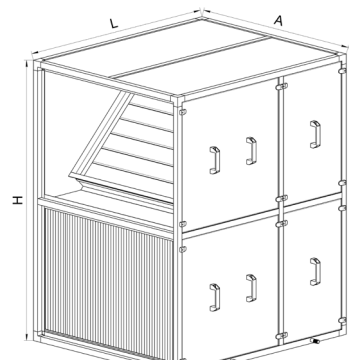
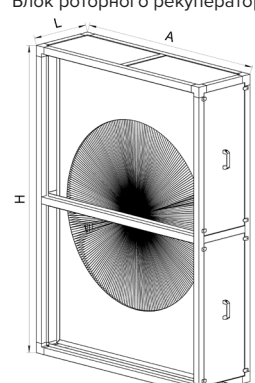
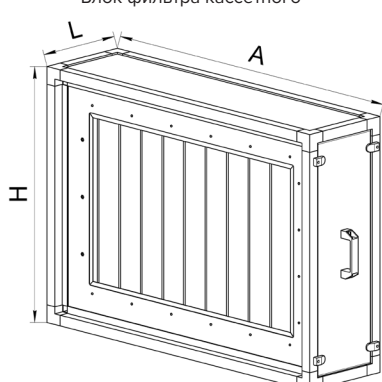
Для функционирования фреонового охладителя необходим компрессорно-конденсаторный блок. (Поставляется отдельно).

КОМПРЕССОРНО-КОНДЕНСАТОРНЫЙ БЛОК (ККБ)

является наружным блоком холодильного контура центрального кондиционера и используется в связке с фреоновым охладителем.

ККБ осуществляет преобразование газообразного хладагента в жидкий для его последующего испарения во фреоновом охладителе. ККБ состоит из нескольких основных элементов – компрессора, конденсатора, вентиляторов для обдува конденсатора и ресивера. В комплект поставки включены элементы обвязки холодильного контура в составе: фильтра осушителя, смотрового окна, терморегулирующего вентиля и электромагнитного клапана.



| Тип блока | Размеры, мм | Типоразмер центрального кондиционера Нововент-М | | | | | | | |
|---|----------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 50-25 | 50-30 | 60-30 | 60-35 | 70-40 | 80-50 | 90-50 | 100-50 |
| <p>Блок фреонового охладителя</p>  | A | 710 | 710 | 810 | 810 | 910 | 1010 | 1125 | 1225 |
| | H | 470 | 520 | 520 | 570 | 620 | 720 | 740 | 740 |
| | L | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 |
| <p>Блок пластинчатого рекуператора</p>  | A | 710 | 710 | 810 | 810 | 1240 | 1010 | 1125 | 1225 |
| | H | 940 | 1040 | 1040 | 1140 | 910 | 1440 | 1480 | 1480 |
| | L | 750 | 915 | 915 | 915 | 1180 | 1180 | 1390 | 1390 |
| <p>Блок роторного рекуператора</p>  | A | 710 | 710 | 810 | 810 | 1240 | 1010 | 1125 | 1225 |
| | H | 940 | 1040 | 1040 | 1140 | 910 | 1440 | 1480 | 1480 |
| | L | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| <p>Блок фильтра кассетного</p>  | A | 710 | 710 | 810 | 810 | 910 | 1010 | 1125 | 1225 |
| | H | 470 | 520 | 520 | 570 | 620 | 720 | 740 | 740 |
| | L | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления